

**Feladó:** Balázs Danóczy <[danoczy@gmail.com](mailto:danoczy@gmail.com)>

**Tárgy:** point of no return

**Dátum:** 2018. április 13. 17:09:39 CEST

**Címzett:** Nemes Csaba <[csaba.nemes@primatum.com](mailto:csaba.nemes@primatum.com)>, Thomas Kodzo Diosi <[thomas.diosi@primatum.com](mailto:thomas.diosi@primatum.com)>

Sziasztok,

Csabával beszélünk pár hete telefonon, ami után úgy ítéltük meg, hogy nincs szükség arra, hogy találkozzunk. És bár szükség továbbra sincs a találkozóra, de közben jelentősen változott a helyzet, ami lehetőséget teremtett.

A repülési szakzsargonban van a "point of no return" kifejezés. Ezt azokban az esetekben használják, amikor egy repülő valami speciális helyre megy (pl déli sarkvidék vagy szigetek), és átlép egy olyan határt, amikor már se visszafordulni, se másik repülőtérre menni nem tud, mert a kerozin nem lenne elég. Csak és kizárólag oda tud már leszállni, ahova indult, nincs alternatív lehetőség. Ezért mielőtt eléri a "point of no return"-t, a pilóták jól át szokták gondolni, hogy megfelelők-e a körülmények, az időjárás a célállomáson, biztonságosan le tudják-e tenni a repülőt? Ha ez kétséges, akkor inkább még időben visszafordulnak, mert ha átlépi a "point of no return"-t, akkor onnan nincs visszaút.

Április 8-ig szigorú repülési tilalom volt, amit Varga kapitány be is tartott. De másnap megkapta a zöld jelzést, és elindította a Primatum repülőgépet, beállította a robotpilótát, hogy repüljön a célállomásra. Őt nem érdeklik a figyelmeztetések, hogy a célállomáson a leszállópályát felszedték, és ekkora gép darabokra törve tud csak leszállni. Őt nem érdekli az anyagi kár, hogy a kezelésébe adott repülőgép megsemmisül, és az sem, hogy a gépen tartózkodókkal mi lesz.

Én a légiirányításban ülök, és megvan a teljes(!) jogosultságom arra, hogy a gépet visszafordítsam. Azt sajnos nem tudom, hogy a gép a jövő héten pontosan mikor érkezik a "point of no return"-höz, mert ezt sok rajtunk kívülálló dolog befolyásolja: a gép sebessége, fogyasztása, a széljárás stb. És légiirányításként ezekre nincs is ráhatásom. Arra viszont van, hogy ha még nem érte el az ominózus pontot, akkor visszafordítsam a gépet.

Ahogy beszélünk Csabával, mindketten elég jól ismerjük Varga Tamást. Viszont én vagyok az egyetlen ember, akire hallgat. És talán nem túlzok azzal, hogy én némileg racionálisabban gondolkodom nála :) Sokszor elmondtam neki, hogy az összeveszés nem azt jelenti, hogy feltétlenül lose-lose szituáció legyen, lehet akár win-win közeli helyzet is. De Ő rombolni sokkal jobban szeret és még csak tárgyalni sem hajlandó Veletek, Ő büntetőjogászként a saját megoldásaiban hisz. Elindította a gépet, bekapcsolta a robotpilótát és elutazott. De adott nekem egy meghatalmazást, hogyha gondolom, akkor teljes jogkörrel eljárhatok az ügyben.

Erre nem sok időnk van, de szerintem értelmes emberek között ezt két nap alatt le lehet rendezni. Ha úgy gondoljátok, akkor hívjatok, hétvégén is tudunk találkozni. +36303483234

Üdv:

DB